

編號	1	分類、關鍵字	性別平等與生育率	整理者	陳淑芬 老師
文章	【懶人包】性別平等關生育率什麼事？				
出處	婦女新知基金會 2020/01/22 https://www.awakening.org.tw/news/5370				
性別 相關 觀點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 經濟學家與人口學家 Myrskylae, Kohler and Billari 發現一個國家的社會經濟發展到「極高」(人類發展指數 HDI ≥ 0.9)的程度時，生育率就不會下降。 2. 但只有日本、韓國等富裕的東亞國家是例外，他們認為原因是這些國家未能建立制度，實現性別平等以及工作與家庭的平衡。 3. 制度不支持性別平等或一般民眾不支持性別平等的國家，生育率也會低。 4. 不重視性別平等的國家的女性勞動參與率低、生育率低、經濟成長率低。 				
相關 研究 問題	<ol style="list-style-type: none"> 1. 比較各國性別平等的支持度與生育率高低之關係 2. 比較各國女性勞動參與率、生育率低、經濟成長率以及三者之間的相互關係。 				
數據 出處 建議	https://data.gov.tw/ 政府資料開放平台 https://www.gender ey.gov.tw/gecdb/Stat_Statistics_Info.aspx (性別統計資料庫, 行政院性別平等會) 勞動統計查詢網 內政統計查詢網				
編號	2	分類、關鍵字	性別平等與公共運輸	整理者	施怡君 老師
文章	從性別看交通運具使用情形(作者：周淑芬)				
出處	交通部性別統計專區				
性別 相關 觀點	<ol style="list-style-type: none"> 1. 女性、學生及高齡者是搭乘公共運輸之最大族群。也因此公共運輸政策上應多考量這些族群的需求，例如大眾運輸接駁系統的銜接，應考量夜間安全性及加強建構無障礙設施。 2. 多數縣市之女性公共運輸市占率皆高於男性，且以新北市、基隆市及臺北市差距較大。 				
相關 研究 問題	<ol style="list-style-type: none"> 1. 大眾運輸使用者多為女性，然而政府部分中以交通部的女性成員最少。若依男性成員的親身經驗，容易造成政策偏頗的設計。(出處：被隱形的女性/商周出版，ch1 剷雪也有性別歧視) 				
數據 出處 建議	交通部統計查詢 https://stat.motc.gov.tw/mocdb/stmain.jsp?sys=100				
編號	3	分類、關鍵字	GII	整理者	陳盈穎 老師
文章	GII 性別平等出爐台灣排名第 9 亞洲之冠				
出處	經濟部/新聞與公告/本部新聞				
性別 相關 觀點	<p>2018 年我國 GII 位居全球第 9 名：聯合國開發計畫署(UNDP)編算之性別不平等指數(Gender Inequality Index, GII)，係由生殖健康、賦權及勞動市場 3 個領域之 5 項指標衡量各國性別平等情況。2018 年 GII 全球排名以瑞士 0.037 居第 1(值越接近 0 越佳)，丹麥及瑞典均為 0.040 居次，我國依國際定義及編算方法計算後，GII 值為 0.053，在 163 個國家中排名第 9，居亞洲首位，南韓、新加坡則緊追在後。</p>				

相關研究問題	各國之 GII 之比較與探討(可依國家文化、或地緣關係探討)				
數據出處建議	http://hdr.undp.org/en/data# (Human Development Data 包含 GII、HDI 等各項指標)				
編號	10	分類、關鍵字	性別主流化,性別統計	整理者	簡麗萍 老師
文章	性別統計與性別分析				
出處	行政院性別平等處				
性別相關觀點	<ol style="list-style-type: none"> 1.女性政治參與情形略高於國際標準 2.教育機會均等，但仍呈現男理工、女人文 3.高等教育教師性別比例落差仍大 4.女性勞參率突破半數，但國際比較下仍顯偏低 5.男性請領育嬰留職停薪津貼情形微幅成長 6.人身安全問題，仍以女性為主要被害人 7.健康危險因素、心理健康方面呈現性別差異 				
相關研究問題	<ol style="list-style-type: none"> 1.此篇討論到許多兩性的議題,可針對其中幾項再多做延伸 2.薪資差距縮短，但仍需努力 3.兩性土地房屋所有權差距減小，但女性仍傾向拋棄繼承 				
數據出處建議	性別統計 (婦權基金會),內政部,銓敘部,行政院主計總處,教育部,衛生福利部,勞動部,國防部,財政部				